

AsConAuto

anno 12 numero 133 - aprile 2014

INFORMA

Mensile di informazione e cultura motoristica -
ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE CONSORZI CONCESSIONARI AUTO

Edizione Locale di **BARI** 

AUTOCARROZZERIA CAMPANILE GIOVANNI & FIGLI



Uno per tutti...

...e tutti e sei per uno. Il successo della carrozzeria pugliese nasce dai legami familiari. E si rafforza con l'aiuto di Sincro



I 1.100 mq di via Maddaloni 17 a Canosa (BAT). Sotto, i sei fratelli.



Tutto nasce in un'epoca in cui "circolavano più camion e carrozze che auto. È il '58 e mio padre Giovanni, all'epoca 25enne, si trasferisce da Andria a Canosa di Puglia e inaugura l'Autocarrozzeria Campanile Giovanni". A ripercorrere le tappe salienti di un successo imprenditoriale fondato sull'unità di una famiglia è Giuseppe, uno dei sei figli che sono diventati parte anche della ragione sociale. Oggi conta 11 dipendenti. "Il nostro motto - sottolinea Giuseppe - è: Professionisti dell'auto dal 1958".

Il capofamiglia, Giovanni Campanile, circondato dai suoi operai. È il 1958 a Canosa.



Il lascito morale di suo padre?

rilevando la struttura confinante, una scelta importante in un momento non favorevole.

Siete autorizzati Fiat e convenzionati con le maggiori Compagnie. Il lavoro com'è?

Si lavora bene con Fiat e con le flotte, che garantiscono continuità. Ma il lavoro ce lo procuriamo diversificando, sviluppando tecnologia e telematica, non aspettiamo che arrivi il privato. Quanto alle Compagnie, che ormai "impongono" al cliente la carrozzeria convenzionata, la nostra fortuna è di avere accordi con tutte.

Il cliente è fedele?

Da generazioni. E poi basta che entri, veda la struttura e pulizia dei locali, la gentilezza, il lavoro ben rifinito...

Il ricambio originale è il 'di più'?

Il ricambio originale è di qualità superiore, senza dubbio; garantisce il lavoro finito.

Soddisfatti del servizio Sincro?

All'inizio eravamo titubanti. Poi abbiamo visto che funziona, soprattutto per i tempi di consegna che ci aiutano a programmare meglio il lavoro. E poi, ora che siamo fidelizzati, è migliorato anche il rapporto con il fornitore.

Nulla da chiedere dunque?

Vorremo affidarci a Sincro in toto. L'aiuto, per noi e per il consorzio, deriverebbe da un rapporto fiduciario con le società di noleggio; perché le flotte non si approvigionano da sole. **n**