



AUTORIPARATORI IN **ERASMUS**

Sette giovani provenienti da Istituti professionali di Madrid e Malaga sono stati accolti da una carrozzeria pugliese per uno stage della durata di due mesi, grazie a un programma di formazione europeo sull'alternanza scuola/lavoro. Per l'azienda l'esperienza si ripete, in modo positivo, già da tre anni.

■ di Matilde Spina

Autocarrozzeria Campanile Giovanni & Figli è un'azienda di Canosa di Puglia (BT) gestita da sei fratelli. Per loro essere aggiornati dal punto di vista delle attrezzature e delle tecnologie è fondamentale. Sono fermamente convinti, però, che la formazione non consista solo nell'approfondimento tecnico e manageriale necessario per mandare avanti un'impresa - che effettuano regolarmente in collaborazione coi loro fornitori -, ma che abbia anche una valenza più grande: la trasmissione del sapere alle nuove generazioni. Così questi imprenditori collaborano da tempo col mondo della scuola, acco-

gliendo in azienda numerosi studenti degli istituti tecnici per stage e tirocini (è attiva, per esempio, una partnership con un istituto professionale nell'area di Barletta). Inoltre hanno aderito al progetto europeo «Garanzia Giovani», che si pone l'obiettivo di combattere la disoccupazione fornendo una prospettiva di lavoro a ragazzi di età compresa tra i 16 e i 29 anni, grazie a cui hanno già assunto due apprendisti, beneficiando delle agevolazioni fiscali.

L'impegno dei fratelli Campanile, però, oltrepassa anche i confini italiani, grazie alla partecipazione al programma «Erasmus Plus 2014-2020», finalizzato a incrementare la circolazione delle competenze all'interno dell'area UE attraverso attività di inter-

scambio e alternanza scuola/lavoro (più informazioni nel box a corredo). In particolare, per il terzo anno consecutivo, la carrozzeria ha ospitato alcuni studenti degli Istituti scolastici delle città di Madrid e Malaga, per seguire uno stage formativo della durata di due mesi (200 ore circa).

Più precisamente nel 2016 sono arrivati a Canosa di Puglia, in due scaglioni (marzo/aprile e maggio/giugno), sette giovani provenienti da scuole di formazione professionale di primo e di secondo grado: di questi, sei sono stati destinati alle lavorazioni tecnico/pratiche e uno all'ufficio. Tutti gli studenti (in media di 18/20 anni, tranne uno di 30) erano vincitori di borse di studio a copertura dei costi dell'iniziativa (viaggio, soggiorno, ecce-

Formazione

Interscambio Italia-Spagna



tera). Direttamente coinvolti nell'intero ciclo produttivo aziendale, sono stati successivamente valutati dai tutor nelle competenze acquisite.

«Il bilancio di questi tre anni di Erasmus Plus - spiega Roberto Campanile, responsabile del controllo qualità - è molto positivo. Abbiamo

rilevato che gli studenti spagnoli sono molto preparati dal punto di vista tecnico, probabilmente grazie alle sessioni pratiche che già svolgono durante la scuola. Diventa, quindi, per noi facile integrarli in azienda.

A ognuno abbiamo illustrato tutto l'iter lavorativo, per quanto riguar-

■ *In apertura, il gruppo degli studenti spagnoli con l'equipe della carrozzeria dei fratelli Campanile di Canosa di Puglia (BT). Lo stage si è svolto nell'ambito del progetto europeo Erasmus Plus ed è durato due mesi.*

da sia la meccatronica (la Campanile interviene anche sui problemi meccanici dei veicoli dei loro clienti, ndr) sia la carrozzeria, dall'accoglienza fino alla consegna del mezzo. Quest'ultima avviene nel "tunnel della qualità", uno spazio che abbiamo creato recentemente per mostrare al meglio al cliente il risultato finale del nostro lavoro e dove vengono svolte anche le riparazioni a freddo di bolli e ammaccature.

Tutti i tirocinanti - aggiunge il carrozziere pugliese - hanno sperimentato stacco/riattacco, preparazione e verniciatura, ma anche il levabolli, l'installazione di pellicole oscuranti e la lucidatura con prodotti nanotecnologici. Per ogni attività erano affidati a un tutor diverso (il responsabile di quel reparto) che lo seguiva da vicino, spiegandogli la criticità di ogni intervento, mettendolo alla pro-



■ *I giovani stagisti spagnoli sono stati impiegati a rotazione nei vari reparti dell'azienda, seguendo tutto l'iter lavorativo, dall'accettazione alla consegna del veicolo.*

va e valutandolo. Il giovane impiegato in ufficio, invece, ha imparato come avvengono la stima e la preventivazione dei danni, l'acquisto ricambi, la gestione della riparazione fino alla fatturazione, più altre attività correlate all'amministrazione e allo sviluppo del business aziendale. I risultati sono stati sorprendenti, al punto che a due di loro abbiamo proposto un contratto di lavoro. Purtroppo, per motivi personali, entrambi non hanno potuto accettare».

A tutti è stato dato un attestato e una referenza da presentare alle aziende dove andranno a prestare altri tirocini o a cercare lavoro.

«Siamo orgogliosi di questa esperienza - spiega Roberto Campanile - che arricchisce sia i giovani sia le aziende. Nel nostro caso, come nel film «Benvenuti al Sud», si piange due volte: quando si arriva e quando si parte. Gli studenti, infatti, si sono integrati appieno nella nostra équipe instaurando amicizie: siamo cresciuti tutti, dal punto di vista sia lavorativo sia umano sia culturale».

DENTRO AL PROGETTO

CHE COS'E' IL PROGRAMMA EUROPEO ERASMUS PLUS

► Approvato con il Regolamento UE N. 1288/2013, Erasmus Plus è il programma 2014-2020 dell'Unione europea per l'Istruzione, la Formazione, la Gioventù e lo Sport. L'obiettivo è quello di colmare l'attuale deficit di competenze professionali: il contesto socio-economico, infatti, vede da una parte quasi 6 milioni di giovani europei disoccupati, con livelli che in alcuni Paesi superano il 50 per cento; allo stesso tempo si registrano oltre 2 milioni di posti di lavoro vacanti e un terzo delle aziende segnala difficoltà ad assumere personale con le qualifiche richieste. Erasmus Plus è stato pensato per dare risposte concrete a queste problematiche, attraverso opportunità di studio, formazione, esperienze lavorative o di volontariato all'estero all'interno dell'UE. Lo stanziamento è di 14,7 miliardi di euro per il periodo 2014-2020 (+40 per cento rispetto alla programmazione precedente). ►